

Technical *Info*

Wskazówka – montaż napinacza CT 887 K1 do Daewoo i Chevrolet 1,4 16V, 1,5 16V, 1,6 16V

Problem:

Wskaźnik napinacza odłamuje się podczas montażu i może bardzo uszkodzić pasek.

Przyczyna:

Mogą być dwie przyczyny:

1. Pompa wodna nie jest – jak jest to wymagane – luzowana i używana do regulacji napięcia.

2. Przy wymaganym wykonaniu dwóch obrotów silnika przy zwiększonym napięciu (otwór na płycie głównej) następuje zbyt duże obciążenie ogranicznika i ruchomy wskaźnik się odłamuje.

Rozwiązanie:

1. Pompa wodna musi być poluzowana. Następnie za pomocą odpowiedniego narzędzia OE (J-4249 2) należy ją obrócić, a potem ponownie dokręcić siłą 8 Nm.

2. Języček wskaźnika musi być zawsze nastawiony bez żadnych obciążeń. Po wykonaniu dwóch obrotów silnika oba wskaźniki muszą się pokrywać.

